

AS 143/2024
1/10/2024



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE 2024

VELOCITA' IN CIRCUITO

PREMESSA:

L'RPG deve essere inserito nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport, per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione entro i termini indicati nel RSN.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dal RSN.

Il modello si compone di due parti:

1. Regolamento (Italiano e Inglese)
2. Foglio firme

Modalità di compilazione ed inoltro:

1 Regolamento

Deve essere compilato elettronicamente, a cura dell'Organizzazione, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2 Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it.

Denominazione gara

MUGELLO RACING WEEKEND HISTORIC



MUGELLO RACING WEEKEND HISTORIC

11 – 12 – 13 OTTOBRE 2024

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Denominazione competizione:	MUGELLO RACING WEEKEND HISTORIC
ID Gare ACI:	24309
Autodromo:	AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
Data:	11 – 12 – 13 OTTOBRE 2024
Organizzatore:	MUGELLO CIRCUIT S.p.A. – Lic. 30350
Competizione valida per:	1. Alfa Revival Cup (Nazionale ENPEA) 2. Masters Racing Legends for 66/85 F1 Cars (Internazionale) 3. Masters Gentlemen Drivers (Internazionale) 4. Pre-66 Touring Cars (Internazionale)

PROGRAMMA

Verifiche Sportive: (orario)	vedi programma allegato
Verifiche Tecniche: (orario)	vedi programma allegato
Briefing:	vedi programma allegato
Partenza delle gare:	vedi programma allegato
Premiazione:	al termine di ciascuna gara

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità a:

- Il Codice Sportivo Internazionale della FIA (ISC) e suoi Allegati,
- I Regolamenti delle Serie Internazionali e Nazionali presenti all'evento ed eventuali circolari,
- Il Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport (RSN) e sue Appendici,
- Il Regolamento Particolare di gara e tutte le circolari approvate dall'ACI Sport, ed emesse dal Comitato Organizzatore e/o dai singoli Organizzatori/Promotori, in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Per il presente Regolamento Particolare di Gara fa fede il testo in lingua Italiana.

1- ORGANIZZAZIONE

1.1 – DEFINIZIONE

L'Organizzatore MUGELLO CIRCUIT S.p.A., in collaborazione con Canossa Events Srl e Masters Historic Racing, organizza una competizione, riservata alle vetture storiche denominata **Mugello Racing Weekend Historic** che si svolgerà nei giorni 11, 12 e 13 ottobre 2024.

1.2 UFFICIALI DI GARA

Tipologia/Officials	Nominativo Name	A.C.	Licenza n Licence n
Commissari Sportivi ARC Stewards ARC	ARBERI Maria Grazia Presidente/Chairperson	Nuoro	26127
	NATALONI Gianluca	Firenze	338031
	MARMILLATA Antonia	Sassari	372640
Commissari Sportivi Stewards Master Historic Racing	VAN GEEL Marc Presidente/Chairperson	KNAF	9543
	NATALONI Gianluca	Firenze	338031
	MARMILLATA Antonia	Sassari	371681
Direttore di Gara Clerk of the Course	CANU Antonio (DGAA)	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto Deputy Clerk of the Course	MASTI Andrea (DGBa)	Prato	71456
Direttore di Prova Race Director	BRAAMS Max Masters Historic Racing	KNAF	33646
Segretario di Manifestazione Secretary of the Meeting	CANTINI Olga	Firenze	215263
Segretario del Collegio Secretary of the Stewards'	MARAVIGLIA Ilara	Firenze	84500
Addetto alla Sicurezza Safety Officer	CANU Antonio (DGAA)	Firenze	17268
Commissari Tecnici Scrutineers	PETRINI Marco (CTBa)	Prato	99182
	BARGELLINI Gianfranco (CTCa)	Arezzo	35365
	CASINI Lucia (CTCa)	Firenze	235571
	KONICA Francesco (CTCa)	Firenze	487510
	VERNAGALLO Franco (CTCa)	Prato	122075
	VOLPI Paolo (CTCa)	Arezzo	206900
	PAGLIAI Roberto (CTBa) FF	Pistoia	66121
	PLUTON Henri (Masters Historic Racing)	FFSA	44128
	TEE Chris (Masters Historic Racing)	MSUK	90250
	MOORE Kevin (Masters Historic Racing)	MSUK	35688
Verificatori Sportivi Administrative Checks	DISHA Enkeleda	Firenze	386425
	CERONE Valentina	Firenze	237402
	GALEOTTI Alessandro	Firenze	371681
Verificatori Tecnici Scrutineers	KHALID Benbahtane	Lucca	351308
	BIANCAMANO Giuseppe	Firenze	491027
Commissari di Percorso Marshals	AC Firenze, AC Prato, ACI Pistoia, AC Italia		
Medico di Gara Chief Medical Officer	BARBAGLI Dr. Remo	Firenze	240434
Cronometristi Timekeeping	Cronorapino Timing A.S.D.	Parma	406655
Capo Servizio Chief Timekeeper	RAPI Andrea	Parma	440769
Team Decarcerazione Decarceration Team	Red One Srl	Bologna	338813
Addetto Stampa Press Office	GUIDOTTI Maria		
Addetto ai Concorrenti Competitors Relation Officer	GUASTI Pierluigi	Firenze	16486
Covid Manager Covid Manager	NON PREVISTO		

1.3- INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO

1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara e/o il Direttore di Prova è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.3.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

1.3.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento faranno fede i rispettivi Regolamenti Sportivi delle serie indicate all'art. 2.

NORME GENERALI

2- VALIDITÀ

La manifestazione è valida per la Mugello Racing Weekend Historic con le seguenti Serie:

- 1) Alfa Revival Cup
- 2) Masters Racing Legends for 66/85 F1 Cars
- 3) Masters Gentlemen Drivers
- 4) Pre-66 Touring Cars

3- VETTURE AMMESSE

Vetture GT, Gruppo C/GTP, Prototipi, Sport, Turismo e Monoposto, conformi all'Allegato "K" del Codice Sportivo Internazionale FIA (ISC), e con un passaporto tecnico storico valido FIA (HTP), come previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi/Tecnici delle Categorie di cui all'art. 2.

Tali vetture dovranno in obbligatoriamente essere dotate di HTP FIA e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel proprio regolamento tecnico di cui sopra.

Le classi saranno considerate costituite come previsto dai rispettivi regolamenti delle serie di cui sopra.

Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4- ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dall'ISC e dal RSN.

5- CONCORRENTI AMMESSI ISCRIZIONI

5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica in conformità a quanto previsto dai regolamenti delle serie indicate all'art.2.

5.2. Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

5.3. Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

5.4. Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata ai rispettivi promotori in conformità a quanto previsto nei regolamenti delle serie indicate all'art. 2.

5.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà pubblicata affissa all'albo di gara.

5.6 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza o sulla base di quanto previsto dai regolamenti delle serie indicate all'art. 2.

5.7 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6-TASSA DI ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

6.1 Le tasse di iscrizione, previste nei rispettivi Regolamenti Sportivi di ciascuna categoria, dovranno essere versate al Promotore dell'evento unitamente all'iscrizione alla gara in conformità a quanto previsto nei regolamenti delle serie di cui all'art. 2.

6.2 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

6.3 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

6.4 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art.

56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

7- OBBLIGHI GENERALI

7.1 VERIFICHE SPORTIVE

Le verifiche sportive saranno effettuate come da programma e si svolgeranno in conformità a quanto previsto dai regolamenti delle serie di cui all'art. 2.

I concorrenti/conducenti dovranno presentare i seguenti documenti in corso di validità:

- licenza di concorrente/conducente
- il certificato medico
- visto della propria Autorità Sportiva Nazionale per i concorrenti/conducenti stranieri
- HTP

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

7.2 VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche Tecniche si svolgeranno in conformità a quanto previsto dai regolamenti delle serie di cui all'art. 2.

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico (HTP) unitamente alla Fiche d'omologazione dell'epoca

I documenti potranno essere trattenuti dai Commissari tecnici ed essere restituiti a fine competizione.

Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche con la loro vettura entro i limiti di tempo previsti.

I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.

Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione.

7.2.1 VERIFICHE TECNICHE POST GARA

A fine gara potranno essere effettuate verifiche d'ufficio disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi.

In casi di verifica d'ufficio, i costi tecnici delle stesse e conseguenti restano in ogni caso a carico del concorrente e non già dell'Organizzazione, anche in caso di concorrente trovato conforme.

8 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi si costituiranno sulla base di quanto previsto dai singoli Regolamenti delle serie indicate all'art. 2.

9- STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

La competizione avrà luogo sul circuito di Mugello che ha la lunghezza di km. 5,245.

- Lunghezza del primo giro di gara: Km. 5,245.
- Senso di marcia: Orario

La manifestazione si svolgerà così come specificato nel programma ufficiale definitivo.

Il rilievo cronometrico dei tempi sarà effettuato a mezzo trasponder che saranno messi a disposizione dal servizio cronometraggio del Promotore dell'evento.

L'Albo Ufficiale di Gara: Solo ed esclusivamente Virtuale al seguente indirizzo internet:

https://webapp.sportily.com/event/Mugello_RW_24/ebf259b7-abb1-4b19-81bb-9ace7c35d5c5

e/o tramite app Sportily, password: **MUGELLO_RW_24**

10- PARTENZA

L'inizio delle prove ufficiali e le partenze delle gare saranno date come da programma.

Le partenze delle corse saranno date secondo le modalità previste dai rispettivi Regolamenti sportivi delle serie di cui all'art. 2 e precisamente:

Alfa Revival Cup	Lanciata
Masters Racing Legends for 66/85 F1 Cars	Lanciata
Masters Gentlemen Drivers	Lanciata
Pre-66 Touring Cars	Lanciata

Per essere ammesse alle corse le vetture dovranno avere compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui all' ISC o come diversamente previsto dai regolamenti Sportivi delle serie previste all'art. 2.

11- BRIEFING

Tutti i conduttori ammessi alla gara dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di Gara e/o Direttore di Prova.

Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nel programma ufficiale.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata come previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle serie indicate all'art. 2.

12- CAMBIO PILOTA / PIT STOP

I cambi pilota e pit stop delle serie di cui all'art. 2, se previsti si svolgeranno in conformità a quanto previsto dai rispettivi regolamenti.

Ogni infrazione al cambio pilota/pit stop verrà sanzionato come previsto ai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Serie indicate all'art. 2.

13- SOSTA AI BOX-RIPARAZIONI-RIFORNIMENTI

I concorrenti che imboccano la corsia box devono rispettare i limiti di velocità previsti dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle serie di cui all'art. 2 o in mancanza di indicazione dall'ISC, lungo tutta la corsia box.

Le soste ai box ed eventuali rifornimenti si svolgeranno in conformità a quanto previsto dai rispettivi regolamenti delle serie indicate all'art. 2.

14- MINIMO DI QUALIFICAZIONE

Per essere ammesse alle gare le vetture dovranno avere compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui al ISC ed al RSN o come diversamente previsto dai regolamenti Sportivi delle serie indicate all'art. 2.

Se un pilota o equipaggio non ha compiuto almeno un giro completo del circuito nella o nelle sessioni di prove ufficiali può fare richiesta, per scritto, al Direttore di Gara/Prova di essere ammesso alla partenza.

Il Direttore di Gara/Prova, sentito il parere del Collegio dei Commissari Sportivi, potrà inserirlo in fondo allo schieramento, se la capienza del circuito lo consente.

15- SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato "H" dell'ISC.

I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara/Prova e dai Commissari di percorso.

16- PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture, senza sostare, al "Parco Chiuso".

Al momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute per le Verifiche Tecniche o su richiesta dei Commissari Sportivi.

17- RECLAMI E APPELLI

Per i reclami e gli appelli valgono le norme indicate nei rispettivi regolamenti delle singole serie di cui all'art. 2 ed in mancanza di indicazione da quanto previsto dall'ISC.

18 - CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche assolute e di classe per ciascuna competizione, in conformità con i rispettivi Regolamenti Sportivi delle serie di cui all'art. 2.

Un concorrente/conducente per essere inserito nella classifica finale deve avere percorso almeno il 75% della distanza percorsa dal vincitore o come diversamente previsto dai regolamenti delle serie indicate all'art. 2.

I risultati finali saranno pubblicati esposti all'Albo Ufficiale di Gara.

19 - PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei premi previsti dai rispettivi Regolamenti delle serie indicate all'art. 2.

20 - PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione che si svolgerà sul podio al termine di ciascuna gara oppure presso la tenda hospitality del Promotore.

21- DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni dell'ISC e i suoi allegati, del RSN e del presente regolamento;
- riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dell'ISC e RSN;
- rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'ACI Sport, gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario del Circuito della-strada da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.



MUGELLO RACING WEEKEND HISTORIC

11th – 12th – 13th OCTOBER 2024

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Denomination of the Event:	MUGELLO RACING WEEKEND HISTORIC
ACI Race ID:	24309
Circuit:	AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
Date:	11 th – 12 th – 13 th OCTOBER 2024
Organizer:	MUGELLO CIRCUIT S.p.A. – Lic. 30350
Validity of the Event:	1. Alfa Revival Cup (National ENPEA) 2. Masters Racing Legends for 66/85 F1 Cars (International) 3. Masters Gentlemen Drivers (International) 4. Pre-66 Touring Cars (International)

TIMETABLE

Administrative Checks:	See the attached timetable
Scrutineering:	See the attached timetable
Briefing:	See the attached timetable
Starting:	See the attached timetable
Prize Giving:	At the end of each race

FOREWORD

This supplementary regulation is drafted in compliance with:

- the FIA International Code (ISC) and its Appendix,
- the International and National Regulations of Series presents at the Event and their Appendices,
- the National Sporting Regulations (NSR) and its Appendices,
- the Supplementary Regulations of the event including the bulletins duly approved by the ACI edited by the Organiser / Promoters in order to grant the best application of this regulations, of which they must be considered integrating part.

As to the Supplementary Regulation, only the Italian text will be valid and official.

1- ORGANIZATION

1.1- Definition

The Organizer MUGELLO CIRCUIT S.p.A., in collaboration with Canossa Events Srl and Masters Historic Racing, organizes a competition, reserved for historic cars called MUGELLO RACING WEEKEND HISTORIC, which will take place on 11th – 12th – 13th October 2024

1.2- RACE OFFICIALS

See article 1.2 Italian version

1.3 – REGULATION INTERPRETATION

1.3.1 During the competition, the Clerk of the Course and/or Race Director is responsible for the application of this regulation and its provisions.

1.3.2 In any case not planned in the Regulation, only Stewards can decide.

1.3.3 In the controversial cases on the regulation interpretation, the respective Sporting Regulations of the categories present (art. 2) will apply.

GENERAL RULES

2 – VALIDITY OF THE EVENT

The Event is valid for Mugello Racing Weekend Historic with the following Series:

- 1) Alfa Revival Cup
- 2) Masters Racing Legends for 66/85 F1 Cars
- 3) Masters Gentlemen Drivers
- 4) Pre-66 Touring Cars

3 – ADMITTED CARS

GT cars, Group C/GTP, Prototypes, Sport, Tourism and Single-seater, compliant with Annex "K" of the FIA International Sporting Code (CODE), as required by the respective Sporting / Technical Regulations of the Categories listed at art. 2.

These cars must be provided with HTP FIA and must comply with all the technical and safety requirements contained in the technical regulation of each category present at the event.

The classes will be considered as constituted whatever the number of verified cars.

The Stewards will judge the controversial cases, after hearing the opinion of the Scrutineers.

4 – DRIVERS PROTECTIVE CLOTHING

All the drivers, during the official practice and the race, must wear the protective clothing provided by the ISC and the NSR.

5 – ENTRANTS ADMITTED - ENTRIES

5.1 All the entrants, physical or juridical person, with an ACI license or a license issued by an A.S.N. foreign, if the competition is registered in the FIA International calendar or in the FIA calendar of national competitions with foreign participation in accordance with the respective Sporting Regulations of each category (see art. 2).

5.2 When Entrant is juridical person, the Driver is responsible and he has all the obligations of the Entrant during all the Event.

5.3 Any misconduct, fraudulent or unsportsmanlike conduct by the entrant and/or by the driver will be judged by the Stewards, which will be able to impose penalties up to the exclusion from the competition.

5.4 Those wishing to participate in the competition must submit according to the Series (art. 2) to the respective Promoter, in compliance with the regulations of the series indicated in art. 2.

5.5 During the administrative checks and/or scrutineering if a car does not correspond to the Grouping/Category/Class in which it is registered, on the proposal of the Technical Delegate, given the HTP, the Stewards will register the car in the correct Grouping/Category/Class providing to modify the admitted drivers list, by means of a decision which will be published at the virtual notice board.

5.6 The entrant and/or the driver, with the entry form, undertake to respect all the sports regulations reported on the RDS and on this regulation.

5.6 The Competition can be postponed only in the case of force majeure or by decision of the Stewards for security reasons or as required by the regulations of the series indicated in art. 2.

5.7 Entrants/Drivers must strictly follow all the rules provided by the CODE and the R.N.S. and to all the instructions given by the Clerk of the Course and by the Stewards.

5.8 All the entrants and the Entrants/Drivers will be at disposal of the Stewards until the final classification is declared.

6 – ENTRY FEE – INSURANCE

6.1 The Entry fees, provided for in the respective Sporting Regulations of each category, must be paid to the Promoter of the event together with the registration for the race in compliance with the provisions of the regulations of the series referred to art. 2.

6.2 The registration fees includes the Insurance gift for Entrant Third Responsibility to thirds stipulated every year by ACI Sport.

6.3 In the event of an accident, the entrant or his representative must report it to the Clerk of the Course writing at the latest by the end of the event.

6.4 The Organizer, as holder of a sporting licence, complies with current sporting legislation from the moment of the relevant subscription. In this context, he confirms that he is fully aware of the fact that the civil liability policy, mentioned in art. 56 of the RSN, meets the standards established by art. 124 of the insurance code, with the legal minimums, and does not release the Competitors and Drivers from any liability they may possibly incur outside the scope of the insurance and further general and special policy conditions as published on the federal website and in any case requestable from the Insurance Company.

7 – GENERAL OBLIGATIONS

7.1 ADMINISTRATIVE CHECKS

The administrative checks will be based as per the timetable.

The entrants and drivers must present the following valid documents:

- sporting licence
- the medical certificate.
- the ASN Visa (foreign entrants/drivers)
- HTP FIA

Entrants/drivers who do not present the documents requested above will not be admitted to the competition.

7.2 SCRUTINEERING

At the scrutineering, the entrants must present to the Technical Delegate or his collaborators, the FIA or ACI Sport (HTP) technical passport and the homologation fiche.

The documents may be retained by the Scrutineers and be returned at the end of the competition.

Cars without HTP will not be admitted to the competition.

Any dispute will be decided by Stewards upon notification from the Technical Delegate.

The entrants must present themselves at the checks with their car within the time limits set by this regulation or will not be admitted to the competition, except in cases of force majeure approved by Stewards.

The checks carried out before the race will be of a general nature and will mainly concern the compliance of the cars with the safety regulations and the correct classification.

Cars that do not comply with safety requirements will not be allowed to start and further checks may be carried out throughout the duration of the competition.

The entrant is responsible for the technical compliance of his car for the duration of the event.

7.2.1 POST RACE SCRUTINEERING

At the end of the race official scrutineering may be made as requested by Stewards.

In cases of official scrutineering, the technical costs remain in any case borne by the entrant and not by the Organization, even in the case of entrant found compliant.

8 – CLASSES CONSTITUTION

Classes will always be constituted concerning to the art. 2.

9 – EVENT STRUCTURE

The competition will be held on the Mugello Circuit of km length. 5,245.

Length of the first lap of the race: 5,245 km.

Race Direction: Clockwise

The event will take place as specified in the final official program.

The timekeeping will be carried out with transponders provided by the Promoter of the event.

Official Notice Board: Only and exclusively Virtual at the following internet address:

https://webapp.sportity.com/event/Mugello_RW_24/ebf259b7-abb1-4b19-81bb-9ace7c35d5c5

and/or via Sportity app, password: MUGELLO_RW_24

10 – STARTING

The start of qualifying and the start of the race will be given as scheduled.

The start of the races will be given according to the relative Sporting Regulations of the Series present at the Event (see art. 2) and they will be:

Alfa Revival Cup

Rolling Start

Masters Racing Legends for 66/85 F1 Cars	Rolling Start
Masters Gentlemen Drivers	Rolling Start
Pre-66 Touring Cars	Rolling Start

To be admitted to the races the cars must have completed a qualifying lap in a time not exceeding the percentages (qualifying minimums) according to the CODE and the NSR or according to the relative Sporting Regulations of the Series present at the Event (see art. 2).

11 – BRIEFING

All drivers admitted to the race must be present at the Clerk of the Course and/or Race Director briefing.

The briefing will be held in the place and time indicated in the official program.

The absence at the briefing, proven by the lack of attendance signature, will be penalized with a fine provided for in the respective Sporting Regulations.

12 – FIRST DRIVER AND DRIVER CHANGE

Drivers changes and pit stop of Series in art. 2, if present, will be according to the relative Sporting Regulations.

Any infringement of the driver change / pit stop will be sanctioned as per the respective Sporting Regulations of each category (art. 2).

13 – STOP AT BOX-REPAIR-REFUELLING

Entrants/drivers entering the Pit lane must comply with the speed limits set by the NSR, along the entire pit lane. Refuelling or topping up of fuel in the Pit lane is strictly prohibited.

In case of Endurance races, refuelling or topping up of fuel are authorized only in the designated areas and in the manner indicated by the organizer who will communicate them through a bulletin.

During the refuelling stop, the driver change is permitted respecting the provisions of the art. 2 of this regulation.

14 – MINIMUM OF QUALIFYING

To be admitted to the races, the cars must have completed a qualifying lap in a time not exceeding the percentages (qualifying minimums) referred to in the CODE and the NSR according to the relative Sporting Regulations of the Series present at the Event.

If a driver or crew has not completed at least one complete lap in the qualifying, they can request, in writing, the Race Director to be admitted to the start. The Race Director, having heard Stewards' opinion, will be able to insert the driver at the bottom of the grid, if the capacity of the circuit allows it.

15 – SIGNALLING

During the qualifying and the race, will be used signalling which comply with the requirements of Annex H of the CODE. The drivers both during the qualifying and the race must observe all the instructions given by the Race Director and the Marshals.

16 – PARC FERMÉ

After the arrival, the drivers, following the indications of the Marshals, will have to drive the cars, without stopping, to the "Parc Fermé".

At the right moment, the Clerk of the Course will give the authorization to leave the cars free, with the exception of those held up for Scrutineering or at the request of the Stewards.

17 – PROTESTS

The protests must be presented according to the relative Sporting Regulations of Series (art. 2), and, if there is not any indication, according to ISC.

18 – CLASSIFICATIONS

Absolute and class classifications will be drawn up for each competition, in accordance with the respective Sporting Regulations of each category (art. 2).

To be included in the final classification, an entrant/driver must have covered at least 75% of the distance covered by the winner or as otherwise provided by the regulations of the series indicated in art. 2.

The results will be published as at the Official Notice Board.

19 – PRIZES AND CUPS

The event has prizes that will be awarded according to the respective Sporting Regulations of each category (art. 2).

20 – PRIZE GIVING

Awarded drivers must be present at the awards ceremony which will take place on the podium at the end of each race or at the Promoter's hospitality tent.

21 – GENERAL PROVISIONS

By the very fact of their entry and their participation in the event:

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SUPPLEMENTARY REGULATIONS



- Competitors and Drivers declares to know, undertaking to respect and enforce them, the provisions of the ISC and its annexes, of the RSN and of this regulation
- They recognise the ACI as the only competent jurisdiction except for the right of appeal foreseen by the Code and the National Sporting Authority,
- They renounces, consequently, to refer to any other authority or jurisdiction for facts arising from the organisation or from the running of the competition.
- They discharges the ACI, the ACI Sport, the Organizers, all the Officials of the event so as the owner of the track from all liability concerning third party for physical injuries and material damages suffered from they as competitors, their drivers, passengers or goods.

Il Direttore di Gara
Clerk of the Course (Antonio Canu)

A. Canu

Il Rappresentante dell'Ente Organizzatore
Organizer Legal Representative
(Paolo Poli)

Paolo Poli

IL Delegato Regionale ACI Sport
Regional Delegate
(Luca Rustici)

Luca Rustici
UFFICIO REGIONALE
TOSCANA
SPORT LUGLIANO

Visto e Approvato
Seen and approved
The General Director ACI Sporting Activities
(Marco Ferrari)

Marco Ferrari
ACI
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato il
The present Supplementary Regulations has been approved on

Numero di Approvazione
Visa nr.:

AS 143 / 2024
1 / 10 / 2024